

### Введение

Благодарим Вас за приобретение квадрокоптера LaTrax Alias! Мы знаем, насколько Вы хотите как можно скорее поднять новую модель в воздух, но перед этим необходимо потратить некоторое время на изучение данной инструкции. Она содержит всю необходимую информацию об эксплуатации Вашей модели, следование всем её положениям позволит Вам много лет наслаждаться безопасными полётами LaTrax Alias!

В первую очередь, ознакомьтесь с предупреждениями по технике безопасности – это чрезвычайно важно для того, чтобы избежать риска для жизни, здоровья и имущества Вас и окружающих людей. При запуске модели только Вы несёте ответственность за строгое соблюдение инструкции и обеспечение безопасности полётов.

### 1. Зарядите аккумулятор

Подключите зарядное устройство к USB порту. Для обеспечения наиболее эффективного заряда батареи USB порт должен обеспечивать ток не менее 1 А на выходе. Подключите аккумулятор к зарядному устройству. В режиме Fast время заряда составляет около 40 минут. Некоторые USB порты не поддерживают режим быстрого заряда. Если Вы столкнулись с такой проблемой – переведите зарядное устройство в режим Normal. **Внимание! Чрезвычайно важно неукоснительно следовать всем инструкциям для долгой и безопасной эксплуатации аккумуляторов!**



1. Аккумулятор отключён



2. Аккумулятор заряжается



3. Аккумулятор заряжен

### 2. Установите батарейки в передатчик



AAA x 4

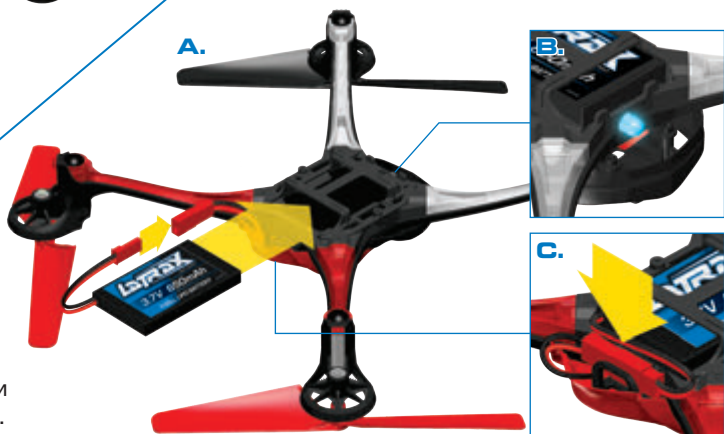
### 3. Включите передатчик

При включении Вы услышите повышающийся звуковой сигнал. Всегда включайте передатчик, прежде чем Вы подключите аккумулятор квадрокоптера.



### 4. Включите квадрокоптер

Установите полностью заряженный аккумулятор в батарейный отсек квадрокоптера и соедините разъёмы (A). Расположенный сзади голубой светодиод укажет на то, что батарея подключена (B). Закрепите разъём аккумулятора при помощи специального зажима на корпусе модели (C).



- Включённый в комплект аккумулятор может заряжаться ТОЛЬКО USB зарядным устройством, включённым в комплект. Отказ от использования оригинального зарядного устройства может повлечь за собой пожар, порчу имущества и серьёзные травмы. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ зарядные устройства для Ni-CD и Ni-MH аккумуляторов.
- Заряжайте аккумулятор в безопасном месте, вдали от легковоспламеняемых предметов. Следите за процессом заряда аккумулятора и не уходите из помещения в процессе заряда. Не подпускайте маленьких детей к работающему зарядному устройству.
- Не используйте и не заряжайте аккумуляторы, имеющие какие-либо механические повреждения.

## 5. Подготовьте квадрокоптер к полёту

Установите квадрокоптер на ровную поверхность таким образом, чтобы голубой светодиод был повернут к Вам. Переместите ручку газа в минимальное положение (до упора на себя). При этом работает блокировка управления по всем осям, в том числе по каналу газа (A). Нажмите сверху на ручку газа для включения системы управления. Звуковой сигнал оповестит Вас о том, что квадрокоптер готов к полёту (B).

**Внимание:** Если ручка газ более пяти секунд находится в минимальном положении – в целях безопасности блокировка включается автоматически, то же самое происходит при столкновении с препятствием. Разблокировка производится таким же способом, как при первом включении.



Уберите газ



Нажмите на ручку



Управление заблокировано



Управление активно

## 6. Первые полёты

Аккуратно увеличивайте обороты двигателей, плавно перемещая ручку газа, до тех пор, пока модель не начнёт медленно подниматься. Как только модель достигнет высоты 1 метр, немного убавьте обороты, чтобы квадрокоптер завис на месте. Эта высота позволит избавиться от влияния околосредней турбулентности и при этом обеспечивает безопасность при неосторожной уборке газа. Начинайте с максимально плавных движений ручек при первых полётах.



### Индикатор заряда аккумулятора

Модель имеет функцию обратной связи с передатчиком для контроля напряжения аккумулятора в реальном времени. Когда батарея практически разряжена (примерно за 30 секунд до полного разряда и отсечки), передатчик будет подавать звуковые сигналы каждые 5 секунд. В течение этого времени необходимо вернуть квадрокоптер на безопасное расстояние и выполнить посадку, за 5 секунд до отсечки (выключения двигателей) звуковой сигнал будет продолжительным. **ВНИМАНИЕ!** После каждого полёта отключайте аккумулятор от модели, несоблюдение этого пункта вызывает необратимый выход батареи из строя.

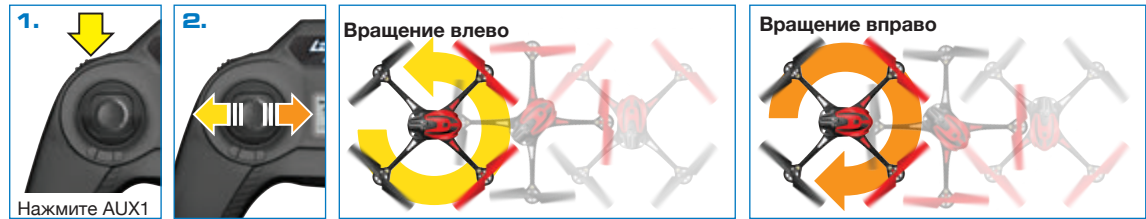
## Полётные режимы

- **Normal:** Самый простой полётный режим (режим по умолчанию), скорость и углы отклонения ограничены. Работает система стабилизации, выполнение пилотажных фигур в этом режиме невозможно.
- **Expert 1 (EXP1):** Система стабилизации по-прежнему включена, однако теперь углы отклонения и скорость возрастают. Возможно выполнение автоматических пилотажных фигур.
- **Expert 2 (EXP2):** Система стабилизации отключена, полностью ручное управление без ограничений, пилотажные возможности ограничены только Вашим опытом.  
**ВНИМАНИЕ! Режим EXP2 предназначен только для пилотов с высоким уровнем подготовки!**

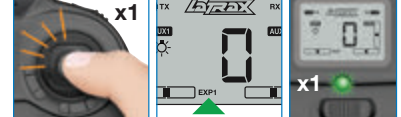
## Автоматические пилотажные фигуры

В режиме EXP1 возможно выполнение пилотажных фигур по автоматическим алгоритмам, запрограммированным производителем. Если Вы нажмёте кнопку AUX1 и зададите направление одной из ручек, модель выполнит переворот, либо продолжительное вращение. Не пробуйте выполнять эти фигуры, если вы не научились уверенно управлять моделью в режиме EXP1!

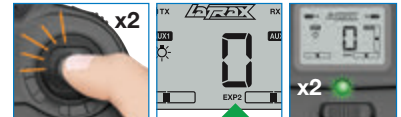
**Вращение:** модель способна продолжительно вращаться, сохраняя высоту и направление полёта. Квадрокоптер выполнит 5 оборотов и остановится с тем же курсом, с которым началась фигура.



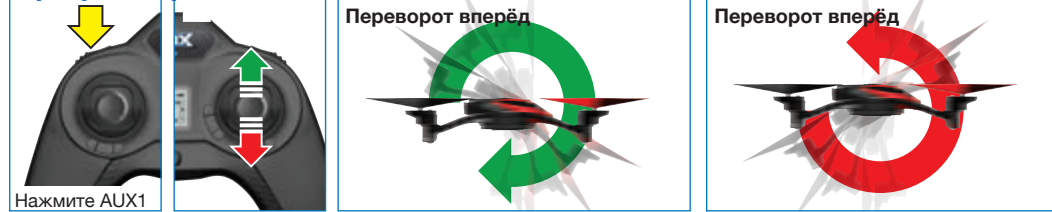
### Выбор режима EXP1



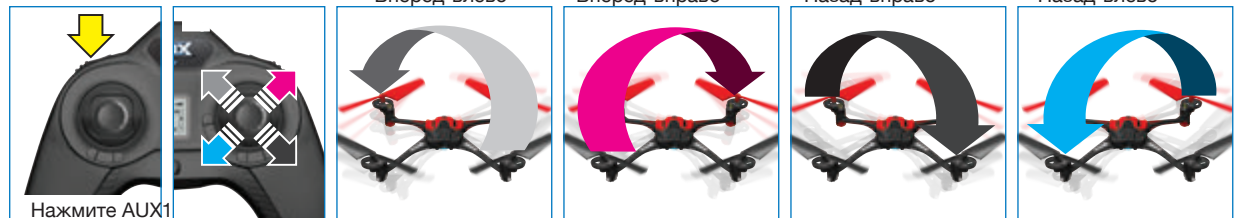
### Выбор режима EXP2



## Перевороты вперёд и назад



## Перевороты по диагонали 1.2.



## Перевороты по крену



- Переведите квадрокоптер в стабильное висение перед выполнением любой фигуры.
- Команда ручкой управления должна быть дана в течение 3-х секунд после нажатия кнопки AUX1
- Модель автоматически наберёт небольшую высоту для выполнения фигуры. В целях безопасности начинайте фигуру на высоте не менее одного метра от земли.
- После выполнения фигуры модель может терять или набирать высоту исходя из положения ручки газа. Будьте готовы исправить ошибку.
- Когда батарея разряжена, набор высоты и выход из фигур становятся более медленными. Избегайте выполнения фигур при разряженном аккумуляторе.

**Информация для опытных пилотов: посетите сайт [LaTraX.com](http://LaTraX.com) для того, чтобы узнать, как выполнить несколько переворотов подряд.**